

**From:** Miloš Bevc  
**To:** Bogomir Polajnar  
**Sent:** Thursday, February 24, 2005 9:17 PM  
**Subject:** Frankopanska

Miloš Bevc  
Ruska 3  
SI-1000 Ljubljana  
Slovenia  
tel +386 (0)1 2311-710  
e-mail [m.bevc@siol.net](mailto:m.bevc@siol.net)

Ljubljana, 23. febr. 2005

Spoštovani gospod Polajnar!

Ponovno se obračam na vas v zvezi z mojim vprašanjem z dne 11. maja 2004. Gre za semaforizirano križišče Frankopanska – Celovška, predvideno z Odlokom Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana z dne 24. oktobra 1995, objavljenega v Uradnem listu RS št. 70 z dne 8. dec. 1995 (čl. 21).

Z ozirom na rekonstrukcijo Malgajeve in Frankopanske (trenutno rekonstruirajo Malgajevo, Frankopansko pa bodo predvidoma v začetku aprila) je sedaj edinstvena prilika, da se uredi semaforizirano križišče Frankopanska – Celovška, in to praktično brez (dodatnih) stroškov. Ker bo Frankopanska itak razrita v celoti, je treba odstraniti samo par metrov pločnika ob Celovski in povezati Frankopansko s Celovško. Potreben bi bil samo še dodaten semafor.

Prometni režim pa bi bil lahko kot sledi:

- Ruska ulica enosmerna v smeri Celovška – Medvedova.
- Jesenkova enosmerna v smeri Ruska – Malgajeva.
- Malgajeva enosmerna od Jesenkove v smeri proti Medvedovi.
- Frankopanska enosmerna v smeri Medvedova – Celovška.
- Frankopanska obvezna za kamione (kamioni bi morali obvezno zavijati iz Medvedove proti Celovski v Frankopansko), razen za lokalni dovoz.
- Enosmerna Ruska ulica bi omogočala parkiranje avtomobilov tudi na strani ceste ob stavbah z lihim številkami. S tem bi imeli tudi redarji manj dela s preganjanjem parkiranih avtomobilov iz pločnika, pešci pa več prostora za nemoteno hojo.
- Tudi v Jesenkovi bi parkiranje na obeh straneh ceste tako postalo legalno.
- Delno bi bilo zadoščeno tudi členoma 32 in 50 omenjenega Odloka.

Na ostalih ulicah med Rusko in Gasilsko lahko ostane prometni režim do nadaljnjega nespremenjen.

Ker časa primanjkuje, bi bilo treba to obravnavati na prvi seji. Odločitev bi bila lahko sprejeta hitro (20 minut, če bi administrativna mašinerija enkrat stekla hitro), sploh ker zakonska podlaga že obstaja (zgoraj omenjeni Odlok). Finančni stroški, kot že rečeno, pa minimalni.

Lep pozdrav

Miloš Bevc

V vednost:

- Inšpektorat za okolje in prostor pri Ministrstvu za okolje in prostor, ki opravlja nadzor nad izvajanjem tega odloka
- Mestna uprava, Oddelek za promet
  - \*načelnik gospod KLAUS
  - \*vodja oddelka za promet gospod Skušek
  - \*komite za urejanje prostora gospa Piškur
- Četrtna skupnost Šiška